Tjänsteutlåtande
2021-08-24
Dnr KS 2021/283-33

SAMHÄLLSUTVECKLINGSKONTOR SAM
Enhetschef Trafik
Håkan Söderblom

KOMMUNSTYRELSEN
2021-09-20

Svar på motion: Byt ut farliga trottoarkanter i nybyggnadsområden

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta

Kommunfullmäktige beslutar att motionen*, Byt ut farliga trottoarkanter i nybyggnadsområden*, inte föranleder några ytterligare åtgärder.

Sammanfattning

Steven Jörsäter (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 2 november 2020 yrkat på åtgärder mot farliga kantstenar i nybyggnadsområden.

Kantstenar i nämnda områden har varit monterade en längre tid och är slutbesiktigade samt godkända. Den typ av kantsten som är monterad följer branschstandard gällande utformning och visningshöjd som är 12 cm generellt.

Höjden på kantstenen är till för att skydda gående och cyklister på gångbanan från motorfordon. All kantstenssättning vid nybyggnation utförs i enlighet med Täby kommuns Tekniska Handbok, för att skapa säkrare trafikmiljöer för oskyddade trafikanter.

Stadsbyggnadsnämnden har behandlat ärendet vid sitt sammanträde den 8 juni 2021, § 89.

Ärendet

Steven Jörsäter (SD) har i en motion till kommunfullmäktige den 2 november 2020 yrkat på åtgärder mot farliga kantstenar i nybyggnadsområden; Hägerneholm och Viggbyholms trafikplats är exemplifierade.

Kantstenar i nämnda områden har varit monterade en längre tid och är slutbesiktigade samt godkända. Den typ av kantsten som är monterad följer

branschstandard gällande utformning och visningshöjd som är 12 cm enligt Svensk standard.

Höjden på kantstenen är till för att skydda gående och cyklister på gångbanan från motorfordon. All kantstenssättning vid nybyggnation utförs i enlighet med Täby kommuns Tekniska Handbok, för att skapa säkrare trafikmiljöer för oskyddade trafikanter. Utförande enligt Täby kommuns Tekniska Handbok är beslutat för kapitel 1-8 i stadsbyggnadsnämnden den 11 december 2018, §200 och beslut i kommunfullmäktige den 11 februari 2019, § 8 för kapitel 9 gällande avtalsviten och följer branschens styrande regleringar t ex Anläggnings AMA. Täby har likt många andra kommuner valt att skapa en egen Teknisk Handbok som guide till projektörer och utförare för att säkerställa en gemensam lägstanivå på all nyanläggning i kommunen. Gemensamt för dessa handböcker är att de följer de branschstandarder som gäller vid utförande av dessa arbeten.

Ekonomiska överväganden

Då motionen inte föranleder några åtgärder innebär beslutet inga ytterligare åtgärder för kommunen.

Katarina Kämpe
Kommundirektör

Jenny Gibson
Samhällsutvecklingschef

Bilagor

1. Motion: Byt ut farliga trottoarkanter i nybyggnadsområden!
2. Tjänsteutlåtande stadsbyggnadsnämnden 6 juni 2021
3. Protokollsutdrag stadsbyggnadsnämnden 6 juni 2021, § 89

Expedieras

Beslutet expedieras till stadsbyggnadsnämnden för information.